

NOVATEC 2016新輪組 低調時尚

融入主體車架色系、車體與零件搭配更耐看 輕量化提升順暢度及騎乘樂趣

蔣佳璘 / 撰稿
圖 / Novatec提供

Novatec發布了2016年輪組新品發表，全新一代的輪圈組不但外觀有了新的設計外也承襲了自我品味外，更是加上了更低調耐看的風格設計感於輪圈上。

久裕全球行銷總監陳松君說明：「由於市場上的品牌車子相當多，所以我們為了讓主要車體與零件的搭配視覺上能夠更耐看外，也讓輪組產品本身能夠更融入主體車架色系，所以有了這樣的設計理念來放入到跑車及登山車的市場。」

除了外觀設計有改變之外，Novatec也增加了幾個重點設計於新版輪組上。其中跑車車種的輪組選項比起以往更多元化了，涵蓋到了有全碳纖維的R3 Disc / R5 Disc外，還有兩組鋁合金的輪圈組，Jetfly Disc及CXD，而所有跑車碟煞輪組都具有Clincher以及Tubular管胎版本，只是其中的Jetfly Disc沒有管胎版。

由於越來越多的消費者已經在跑車碟煞或是公路越野車的車種上找到了騎乘的樂趣。所以公司聽取了其需求進而開發了此一系列商品，並也希望這些商品能夠滿足

他們對於騎乘的熱情。

除了新一系列的跑車輪組外還有其他新款的輪圈組，Novatec也沒有遺漏到讓輪組可以輕量化，提升順暢度，還有耐久性的重點設計核心其設計會幫助強化整組的輪組。而那就是Novatec本身的獨家配方，花穀設計了。

Novatec是一家自行車高階輪組，花穀以及相關零件組的品牌商。產品範圍包含了很廣，如跑車、越野公路車、登山車、下坡車等。Novatec也具備著能力來提供消費者想使用的產品。

另外全新的跑車碳纖維輪圈組也將以往的R3/R5/R9的圈寬寬度整合並擴大到26mm，使用了最合適的碳纖包覆技術(Hypertoroid)，大大的強化了其輪圈的碳纖維編織剛性外，同時也在剎車面上使用了3K塗裝及既有加速散熱的Protex設計來強化碳纖維剎車面。最後在輪圈本身所使用的獨家樹脂配方更是大大的降低因為剎車過熱所產生輪框變形的問題。我們也相當的高興能夠於2016年也推出全新一代的登山車輪組，特別是優化版的Flow Trail以及Demon，還有全新設計的Alpine。



NOVATEC全球精英總動員。



▲ NOVATEC 2015歐展攤位。

◀ 台灣精品走秀展示FACTOR 327高階輪組。

久裕興業 B型企業標竿

久裕興業公司成立1971年10月，是生產自行車重要零組件—花鼓及輪組為主，是台灣自行車產業中A-team重要成員，也是台灣及大陸巨大、美利達兩大整車廠主要供應廠並為全球自行車零組件專業製



▲ 台灣精品走秀展示FACTOR 327高階輪組。

10/9-10/12, 亞洲自行車展, 四館2B10
10/20-10/23台中周, 金典酒店1032

Novatec營運總部地址: 台灣台中市大雅區昌平路4段462巷9號, EMAIL: SERVICE@NOVATECWHEELS.COM, 電話 +886-4-2566-8888

Novatec美國子公司地址: 27327 Via Industria Temecula, CA 92590 U.S.A., EMAIL: customerservice@novatecusa.net, 電話+1 951-225-4514

Novatec歐洲子公司地址: Jana Nahlíka 2620/14 905 01 Senica SLOVAKIA, EMAIL: info@novatecwheels.eu, 電話+421-940-887-751

聯絡資訊



▲ NOVATEC行銷總監對國外媒體解說產品。



▲ 贊助車隊贈送簽名車衣合影。



輪圈不對稱設計、剛性更可靠

R3碟煞版輪組 制動力躍升

R3碟煞版跟R3跑車版一樣都有管胎和OPEN胎的版本。但是R3碟煞版使用了輪圈不對稱的設計。所以輪組於輻條編織上也因為其不對稱原理使得這組輪組於剛性上的表現更加的可靠還有更強的制動力。

不對稱設計讓輪組有一個平均的輻絲張力也是一個重要的元素使之成爲一組堅固的輪組。R3碟煞版輪組爲全碳纖輪組有著38mm高的版高和26mm外寬的板寬，

輻絲孔爲前24孔後28孔並使用DSN鋁頭。

Novatec USA美國子公司研發主管Henry Hionjosa指出:「當我們面對市場開始了公路碟煞車種的需求後,我們知道我們必須使用輕量堅固並可以迅速反應的輪組,而不對稱的設計讓我們融入了輕量高縱向強度與高反應能力的公路爬坡輪組。」

R3輪組爲輕量型多功能輪組不但可以輕鬆的使用在爬坡外其剛性也不畏懼更強

大的激烈使用,它可以攻擊、衝刺、爬坡、加速、比賽以及訓練用。

Novatec是一家自行車高階輪組花轂以及相關零件組的品牌商,產品範圍包含了很廣如跑車越野公路車登山車下坡車等。Novatec也具備著能力來提供消費者想使用的產品,Novatec和R3碟煞輪組在美國或是世界各地皆有註冊商標。此處提到的實際公司和產品名稱可能爲其代理者所有的註冊商標。

活絡產業 贊助全球頂尖選手

追求專業領域的研發、技術提升與拓展市場是久裕興業科技股份有限公司成爲全球自行車零組件關鍵供應鏈的利基點,爲了活絡全球自行車運動產業,贊助全球頂級職業車手及車隊。

如2015亞錦賽下坡賽奪得男子組金牌的江勝山,美國冠軍級登山車車手-Brian Lopes、Cam Zink、Kyle Strait,法國籍車隊全球UCI下坡車車隊第7名的Commencal/Vallnord、加拿大籍全球UCI下坡車車隊第

11名的NORCO FACTORY RACING等頂尖職業選手,都是使用FACTOR及NOVATEC品牌系列輪組(Factor 327以及NOVATEC Demon/Diablo)取得佳績,其中2015 UCI世界巡迴賽下坡車組Commencal/Vallnord陣中的Myraim Nicole取得UCI年度排名第7位,精英男子組則由NORCO FACTORY RACING的Sam Blenkinsop拿下年度第10位的排名爲最佳。

票於興櫃掛牌,股票上櫃代號:4559,簡稱:久裕興業,爲電機股類。

久裕興業公司在總裁陳俊雄的前瞻擘畫之下,將花鼓機械與電機技術結合,創新發展電動自行車關鍵傳動系統,以DIENATRONIC和PANTEC兩個自有品牌跨業邁進電動自行車和電動機車的市場,不但提升品質,企業經營維持穩健成長,亦將產品研發與社會公益相聯結,造福幫助弱勢團體,擴展企業新契機,將公司產品經營跨入綠色能源產業。

久裕興業公司40幾年來在自行車產業默默耕耘、創新努力,除公司產品品質及研發成果獲得各項獎項外,公司管理亦獲得政府及工業局等肯定獲得各項殊榮成績。產品共獲得2003年「第11屆台灣精品獎」;2005年經濟部中小企業處台中縣工業會-「創新研發獎」、「第13屆台灣精品獎」;2008年「第16屆台灣精品銀質獎」;2009年「第17屆台灣精品獎」,同年公司整體榮獲第18屆「國家磐石獎」的肯定。2010年2月再次榮獲「第十八屆台灣精品獎」、3月榮獲德國紅點工業設計獎「red-dot design award」、10月榮獲品質學會「2010品質團體獎卓越經營模式企業類二星獎」。

2011年榮獲「第十九屆台灣精品獎」,同年3月榮獲「中華民國優良廠商協會」-台灣優良產品金牌獎。11月董事長陳俊雄先生榮獲「中華民國全國商業總會」-優良商人金商獎。12月榮獲第十二屆「工業精銳獎」。

2012年榮獲International Forum Design「德國IF設計獎」、「第一屆Taipei Cycle D&I awards 2012創新設計獎」、「小巨人獎」、「國家創新發明獎」。

2013年榮獲TTQS金牌獎、經典設計獎、工業總會永續經營獎等。2014年榮獲國家人力創新獎、IF設計獎、台北國際自行車創新設計獎、中國最成功設計獎。2015年台北國際自行車展創新設計(D&I)獎、金點設計獎、績優企業金炬獎。

久裕興業公司(JOY INDUSTRIAL CO.,LTD.)以自行車花轂與輪組OEM、ODM及以自有品牌JOYTECH、NOVATEC與FACTOR等行銷全球市場,經多年來參與及贊助國際大型自行車競賽、世界頂級選手等品牌經營,已成爲全球自行車花鼓及輪組產品知名品牌,市場從台灣、東南亞擴展到歐、美、日地區,成爲全球花鼓市場市占率18.6%左右,爲全世界前五大的自行車花鼓供應商之一。

目前全球營運據點有台灣總廠、深圳廠、昆山廠、歐洲子公司、美國子公司等,全球員工近1,300名,2014年營業額已突破20億元,2015年1-6月集團合併營業額10.1億元,較2014年1-6月9.78億,面對全球市場需求的疑慮,仍繳出3%成長的成績單。